群馬県産業支援機構
Gunma Industry Support Organization

XiaomiSU7 & TeslaModel3
分解部品比較展示会
最新EV注目技術解説会

"リアル"でしか伝わらない 分解部品の違いを体感
専門家が語る「世界のEV最前線」

2026 8.4(火) 5(水)
群馬産業技術センター　9:30▸16:30
前橋市亀里町884-1

Xiaomi SU7 と Tesla Model 3 の分解部品比較に加え、Xiaomi BEV 最新SUV・YU7 の実車展示、さらに山本教授（名古屋大学）と白濱氏（三洋貿易）による EV 最新技術講演を行う総合イベントです。

スケジュール概要

8/4
- 展示会：9:30～16:30
- ★ 講演会：13:30～14:30 白濱氏〈三洋貿易〉

8/5
- 展示会：9:30～16:30
- ★ 講演会：13:30～15:00 山本教授〈名古屋大学〉

＼展示部品一覧／　(SU7 vs Model 3 比較展示)

🚗 **パワートレイン・制御系**
- e-Axle(ｲﾝﾊﾞｰﾀ、ﾓｰﾀｰ、ｷﾞｱ)
- 各種ECU
- 電装系(ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ、ｾﾝｻｰ、ﾊﾞｽﾊﾞｰ等)

💺 **インテリア**
- シートほか内装部品

🔋 **バッテリー関連**
- バッテリーモジュール・関連部品
  ※SU7はﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾙなし

🛞 **シャシ・車体構造**
- サスペンション
- ブレーキ
- ステアリング
- ホワイトボディ（SU7 / Model 3）

🚙 **実車展示**
- Xiaomi YU7（最新BEV SUV）

ご案内
- 参加費 無料！
- 県内外問わず参加OK！
- Model 3部品は…
  ↪全部品見られる！
  ↪無料貸出！

※追加分解もOK！！

▶ 講演内容・講師情報・応募方法は裏面へ

講演会概要

8月4日(火)　13:30～14:30

定員
100名

白濱 光晴 氏

三洋貿易株式会社
モビリティ第二事業部 技術顧問

トヨタ自動車で38年間、ボデー設計・製品企画・量産立上げ・品質改善に従事
スープラ、MR-S、カルディナ、ヴィッツ（ヤリス）、C-HR等の開発を経験

中国EVに学ぶ次世代開発
～TeslaからXiaomi SU7・YU7へ　開発競争は何が変わったのか～

①中国開発はなぜ速い？
②TeslaとXiaomiは何が違う？
③YU7はSU7から何が(なぜ)変わったのか？
④日本は今後どうあるべきか？

8月5日(水)　13:30～15:00

教授 山本 真義 氏

名古屋大学
未来材料・システム研究所
工学研究科　電気工学専攻

定員
150名

パワーエレクトロニクスを基盤に航空機・自動車電動化を研究。
産学連携40社超、海外OEMとも協働し、共同特許や技術顧問としての活動も幅広い

世界主要メーカー（日本・欧米・中国）のBEVは、技術思想や開発スピードが大きく異なり、競争軸が急速に変化しています。本講演では、Xin1 e-Axle、パワー半導体、全固体電池、ギガキャスト、SDVなど電動車の最新技術を整理し、Tesla Model 3とXiaomi SU7/YU7の比較から主要ユニットの設計思想の違いを明らかにします。

さらに、ICE系サプライヤー（特に中小企業）に求められる技術的な視点や今後の方向性についても言及します。

お申込みはこちら

[お問い合わせ先]
公益財団法人 群馬県産業支援機構
自動車サプライヤー支援センター
027-265-5015
assc-gunma@g-inf.or.jp